



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, যশোর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১০, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়ার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়ার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Road Division, Kushtia)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন), পিএমপি (সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১৬.৪০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ, ৩৮.০০ কিলোমিটার ওভারলে, ৮৬.৭৬ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ২৪.২৪ কিলোমিটার ডিবিএসটি, ৯০.৮৭ কিলোমিটার সীলকোট কাজ এবং ৩৩১.৫৩ মিটার ((উন্নয়ন খাত-২৯১.৫৩ মিটার, অনুন্নয়ন খাত-৪০.০ মিটার) কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে অপরিপূর্ণ বরাদ্দের কারণে বিদ্যমান সড়কসমূহের মেরামত ও সংরক্ষণ কাজ প্রয়োজন অনুযায়ী যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে প্রশাসনিক জটিলতা ও ভূমি অধিগ্রহণ খাতে বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান Ges স্থায়ীত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। এছাড়াও কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য অত্র দপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কের কুষ্টিয়া শহর অংশকে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। আহলাদিপুর-রাজবাড়ী-পাংশা-কুমারখালী-কুষ্টিয়া (চৌড়াহাস) আঞ্চলিক মহাসড়কের প্রশস্ততা ৫.৫ মিটার হতে বৃদ্ধি করে ৭.৩ মিটারে উন্নয়ন, ১.৫ মিটার প্রস্থে হার্ডসোল্ডার নির্মাণসহ সম্পূর্ণ সড়কটি মজবুতকরণসহ পুনর্বাসন কাজ হাতে নেয়া হয়েছে। চড়াইকোল-শিলাইদহ আঞ্চলিক মহাসড়কটি মজবুতকরণসহ পুনর্বাসন কাজ হাতে নেয়া হয়েছে। কুষ্টিয়া শহরের যানজট নিরসনে ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী-দাসুরিয়া জাতীয় মহাসড়কে কুষ্টিয়া বাইপাস সড়ক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) প্রকল্পের আওতায় ৩টি জেলা মহাসড়কের ৩৫.৬৫ কি: মি: প্রশস্তকরণসহ যথাযথ মানে উন্নয়ন কাজ হাতে নেয়া হয়েছে যার ডিপিপি প্রণয়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এছাড়া, ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরী-দাসুরিয়া (এন-৭০৪) সড়কের কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্টাংশে হার্ড সোল্ডার নির্মাণসহ যথাযথমানে উন্নয়ন কাজের জন্য মাঠ পর্যায়ে ডিপিপি প্রণয়ন কাজ চলছে। কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ১২ কিলোমিটার ফ্লেকজিবল পেভমেন্ট নতুন নির্মাণ (সার্ফেসিং ব্যতীত)।
- ৮.০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ ও ৮.০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিংকরণ।
- ২০.০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ ও ৭৫ মি কালভার্ট/সেতু পুনঃনির্মাণ।
- জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহে ৮.০ কি: মি: সার্ফেসিংকরণ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, যশোর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ১০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়ার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়ার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)				প্রকল্প (Project)	প্রকল্প (Project)			
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৭৫	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	৪.০	-	-	১.৫৪	১.৫	১.৪৫	১.৪	১.৩৫	-	-		
		১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৮.০	৫.০	১০.২৫	৮.০	৭.৫	৭.০	৬.৫	৫.৫	২.০	১.০		
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৮.০	০	০	৮.০	৭.৫	৭.০	৬.৫	৫.৫	২.০	১.০		
		১.৪ নতুন মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ নতুন নির্মাণ/পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	১৩.০	-	৪.৫	১২	১০	৭	৬	৫	১.৫	১.৫		
		১.৫ সার্ফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	২৫.০	৫২.০১	২৯.৫	৮.০	৭.৫	৭.০	৬.৫	৬.০	২.৫	২.৫		
		১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু/কালভার্ট	মিটার	৮.০	-	২৯৯.৫০	২০.০	১৮.০	১৬.০	১৪.০	১২.০	১২.০	২৪.০	১৮.০	
		১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু/কালভার্ট	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু/কালভার্ট	মিটার	৪	-	৪০	৭.৫	৭.০	৬.৫	৬.০	৫.৫	১.৮	১.৮		
		১.৭ হার্ডসোফার	১.৭.১ হার্ডসোফার নির্মিত মহাসড়ক	৫	৫	-	-	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০	২.৫০	২.৫০	১২.০০	১৫.০০	
		১.৮ রক্ষাশ্রম কাজ	১.৮.১ আরসিসি প্যালাসাইডিং	মিটার	১০০.০	-	১৫০.০	১০০.০	৯০.০	৮৫.০	৮০.০	৭৫.০	৭৫.০	২০০.০	৩০০.০	
		১.৮.২ রিটেইনিং ওয়াল	১.৮.২ রিটেইনিং ওয়াল	মিটার	২৫০.০	-	১৫০.০	২৫০.০	২৪০.০	২৩৫.০	২৩০.০	২২৫.০	২২৫.০	-	-	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)						প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০			
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	জসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	১০০%			৯০%	৮০%	৭০%
১. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	২	২.১ সাইন, সিগন্যাল, গাইডপোস্ট স্থাপন	২.১.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল, রোড মার্কিং, গাইডপোস্ট	সংখ্যা	২	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭				
						৬০	২৫০	৭০০	৬০০	৫৭৫	৮০০							
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	৩	২.২ রোড মার্কিং	২.২.১ মার্কিংকৃত রোড	বর্গ মিটার	৩	৬২১.৬	১৬০০.০	১৫০০.০	১৪০০.০	১৩০০.০	১০০০.০	১৫০০.০	১৬০০.০	১৭০০.০				
						৭০০.০	১৬০০.০	১৫০০.০	১৪০০.০	১৩০০.০	১০০০.০	১৫০০.০	১৬০০.০	১৭০০.০				

Quadrant

(মোঃ রফিকুল ইসলাম)
পরিচিতি নং-৬০১৯৫১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া।

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, যশোর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, যশোর হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

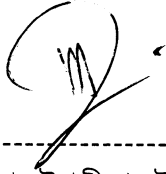
স্বাক্ষরিত:



নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া।

১০/৭/২০১৭

তারিখ



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, যশোর।

১৪/৭/১৭

তারিখ

সাক্ষীবন্দ :



উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, কুষ্টিয়া।

২০/০৭/২০১৭

তারিখ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, কুষ্টিয়া।

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
কিঃমিঃ:	কিলোমিটার
পিএমপিঃ	পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য		
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।			
	১.২ মহাসড়ক মজবুতীকরণ	১.২.১ মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।			
	১.৩ নতুন মহাসড়ক নির্মাণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।			
	১.৪ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৪.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।			
	১.৫ রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	১.৫.১ নির্মিত রেলওয়ে ওভারপাস	মহাসড়কের রেলক্রসিং এর উপর নতুন রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।			
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।		
				১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।	
				১.৬.৩ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল, রোড মার্কিং, গাইডপোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে পর্যাপ্ত ট্রাফিক সাইন, সিগন্যাল, গাইড পোস্ট স্থাপন ও প্রয়োজনীয় রোড মার্কিং করণ।	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।	
	২	১.১ সাইন, সিগন্যাল, রোড মার্কিং, গাইডপোস্ট স্থাপন	১.১.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল, রোড মার্কিং, গাইডপোস্ট	সড়ক বিভাগ, কুষ্টিয়া	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ কুষ্টিয়া এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের প্রকৌশলীগণ কর্তৃক গৃহীত পরিমাপ।			

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিলম্বিত হতে পারে
বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	বিটিসিএল, ওজোপাডিকোলিঃ, পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি	২.১.১ অপসারিত বিদ্যুৎ ও টেলিফোনের খুঁটি	বিদ্যুৎ ও টেলিফোন খুঁটি অপসারণ কাজের প্রাক্কলন প্রণয়নসহ অপসারণ কাজ সম্পাদন	বিটিসিএল ও বিদ্যুৎ বিভাগ টেলিফোন ও বিদ্যুতের লাইন ও পোল অপসারণের দায়িত্বপ্রাপ্ত	দুত টেলিফোন ও বিদ্যুতের খুঁটি অপসারণ করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

A