গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদন সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলী ৫

সেকশন ২: উপজেলা অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১১

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রশাণক ১৩

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৪

সংযোজনী ৪-৮:সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ১৫

সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Road Division, Chuadanga.)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ বিভাগ কর্তৃক দর্শনা-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ২৩.০৭০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্থকরণ, মজবুতিকরণ ২৩.০৭০ কিঃমিঃ, সার্ফেসিং কাজ ২৩.১২৯ কিঃমিঃ, ১২টি=২৪.০০ মিঃ আরসিসি বক্স কালভার্ট, ৩০০৩.৩০ মিঃ রক্ষাপ্রদ কাজ শেষ হয়েছে৷ জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) এর আওতায় ইতোমধ্যে ২১.৬৭ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্থকরণ, ২১.৬৭ কিঃমিঃ সার্ফেসিং, ১৭.০০ মিঃ আরসিসি বক্স কালভার্ট, ৮৫০.০০ মিঃ কংক্রিট ইউ-ড্রেন নির্মাণসহ ১৩২০.০০ মিঃ রক্ষাপ্রদ কাজ শেষ হয়েছে৷ খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় মাথাভাঙ্গা নদীর উপর ১১২.৫৫ মিঃ গলায়দড়িসেতু নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে৷ পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় ৯.৭০কিঃমিঃ সার্ফেসিং কাজ সমাপ্ত হয়েছে৷ পিএমপি (সড়ক-মহাসড়ক) মাইনর এর আওতায় ৪৫.৮০কিঃমিঃ মেরামতসহ সীলকোট এর কাজ করা হয়েছে৷ নতুন কালভার্ট নির্মাণ এর আওতায় ২টি=৪মিঃ আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে৷

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না৷ রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমুহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না৷ ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে ও ইউটিলিটি অপসারণে বিলম্বের কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান জিইএস ও স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও অত্রদপ্তরের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণে যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা কর্তৃক সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা করা হয়েছে৷ জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে৷ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে৷ অত্র দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে৷ আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা এ বিভাগের আছে৷

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১.০০ কিঃমিঃ মহাসড়ক মজবুতিকরণ, ২৫.০০ কিঃমিঃ মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ, ০.১০ কিঃমিঃ ড্রেন নির্মাণ, ১০০.০০ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ, ১০.০০ কিঃমিঃ রোড মার্কিং ও ৫০টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন কাজ;
- ৩.০০ মিটার পুণঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং এর আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ০১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চুড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চুড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষমাত্র অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসমূহ
						২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
২০২৪ সাল নাগাদ দর্শনা-মুজিবনগর সড়কে ভ্রমনে সময় গড়ে ১ ঘন্টা হ্রাস করণ	চুয়াডাঙ্গা-দর্শনা হয়ে মুজিবনগর পর্যন্ত ভ্রমন সময়	ঘন্টা	১.৫০	১.২০	১.২০	১.১৫	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ ও পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগের আওতাধীন আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ার ৯২ শতাংশের উর্দ্ধে উন্নীতকরণ	আঞ্চলিক শ্রেনীর মহাসড়ক গুড ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮০	৮৫	৮৮	৯০	৯২	Buet, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM Report
চুয়াডাঙ্গা সড়ক বিভাগের আওতাধীন আঞ্চলিক মহাসড়ক সমূহ ২০২৪ সাল নাগাদ ৯৫ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস করণ	আঞ্চলিক মহাসড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৮	১৬	১৪	১২	৮	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের HDM Report

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৪৮	[১.১] ভূমি অধিগ্রহন	[১.১.১] অধিগ্রহনকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/ পূণঃনির্মাণ	[১.২.১] পূণঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	০.০০	০.২৪০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১২	১৫.১০	১০.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	[১.৪.১] মহাসড়ক প্রশস্থকরণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	১৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩০	৪৫.৮০	৩১.৭০	২৫.০০	২২.৫০	২০.০০	১৭.৫০	১৫.০০	২৫.০০	২৫.০০
		[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হাডশোল্ডার নির্মাণ, ড্রেন নির্মাণ ও রিটেনিং ওয়াল	সমষ্টি	মিটার	২	০.০০	৩৭২০.০০	০.১০	০.০৯	০.০৮	০.০৭	০.০৬	০.১০	০.১০
		[১.৭] মহাসড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত কাজ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	০.০০	০.১০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু/কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	০	০.০০	১১২.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু/কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	২	১৫০.০০	০.০০	৩.০০	২.৭০	২.৪০	২.১০	১.৮০	৩.০০	৩.০০
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	২	০.০০	৫০০.০০	১০০.০০	৯০.০০	৮০.০০	৭০.০০	৬০.০০	১০০.০০	১০০.০০
[২] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৭	[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	০.০০	৩৫৮.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৫০.০০	৫০.০০
			[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	২৭.০০	১১.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১০.০০	১০.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[২.২] মহাসড়কের উদ্ধারকৃত ভুমি অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	২	৫.০০	২.৯১	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৩	[৩.১]গনশুনানী	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গনশুনানী	সমষ্টি	সংখ্যা	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		[৩.২] মজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৩.২.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত ব্যানার, বুশিয়ার ছাপানো	সমষ্টি	সংখ্যা	১	০.০০	০.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.০০	৫.০০	৫.০০
[৪] এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ	২	[৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রনের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৪.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০.০০	০.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	০.০০	০.০০
[৫] মহাসড়কে আধুনিক টোল	-	[৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	[৫.১.১] রূপান্তরকৃত/পরিচালিত আধুনিক টোল প্লাজা	সমষ্টি	সংখ্যা	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
[৬] স্বচ্ছন্দ মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ	-	[৬.১] ফেরী ও পন্টন নির্মাণ, রক্ষনাবেক্ষণ এবং পুনর্বান	[৬.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টন	সমষ্টি	সংখ্যা	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.১ মত বিনিময় সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	০.০০	০.০০	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		২) ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কমপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২.১ প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	০.০০	০.০০	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		৩) তথ্য অধিকার কমপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩.১ তথ্য অধিকার সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের অবহিত করণ	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	০.০০	০.০০	১০	৯	৮	৭	৬	১০	১০
		৪) অভিযোগ প্রতিকার কমপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৪.১ বাৎসরিক লক্ষ নির্ধারণ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	০.০০	০.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কমপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৫.১ সেবা প্রদান বিষয়ে সেবা গ্রহী	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	০.০০	০.০০	১০	৯	৮	৭	৬	১০	১০

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

---------------------------------------	১/৭/২৩ -----------------------------
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা।	তারিখ
---------------------------------------	০১/০৭/২৩ -----------------------------
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ সড়ক সার্কেল, কুষ্টিয়া।	তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
২	কিঃমিঃ:	কিলোমিটার
৩	পিএমপিঃ	পিরিওডিক মেইন্ট্যনেন্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্র অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহন	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ পূণঃনির্মাণ	[১.২.১] পূণঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	১.৪.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হাডশোল্ডার নির্মাণ, ড্রেন নির্মাণ ও রিটেনিং ওয়াল	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৭] মহাসড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত কাজ	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু/কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু/কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোষ্ট	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[২.১.৩] মহাসড়কের বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্র অর্জনের প্রমাণক
[২.২] মহাসড়কের উদ্ধারকৃত ভুমি অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[৩.১] গনশুনানী	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গনশুনানী	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[৩.২] মজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৩.২.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত ব্যানার, ব্রুশিয়ার ছাপানো	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[৩.৩.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস কম্পাউন্ড পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করন	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[৩.৪.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস আলোক সজ্জা করন	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
	[৩.৫.১] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কাযক্রম গৃহীত	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।
[৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রনের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৪.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক বিভাগ, চুয়াডাঙ্গা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ কর্তৃক সরজমিনে গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ।

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	১। ভূমি মন্ত্রণালয়। ২। জেলা প্রশাসন, চুয়াডাঙ্গা।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
ইউটিলিটি অপসারণ	বৈদ্যুতিক খুঁটি ও তার অপসারণ	১। ওজোপাডিকোলিঃ, চুয়াডাঙ্গা। ২। পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি, মেহেরপুর।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
ইউটিলিটি অপসারণ	পানির লাইন অপসারণ	চুয়াডাঙ্গা পৌরসভা।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
ইউটিলিটি অপসারণ	টেলিফোন লাইন অপসারণ	বিটিসিএল, চুয়াডাঙ্গা।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
ইউটিলিটি অপসারণ	রেলওয়ে সিগন্যাল ও বেরিয়ার অপসারণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে, পশ্চিমাঞ্চল, রাজশাহী।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।
ইউটিলিটি অপসারণ	বৃক্ষ অপসারণ	১। বনবিভাগ, চুয়াডাঙ্গা। ২। জেলা পরিষদ, চুয়াডাঙ্গা।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে অত্র সড়ক বিভাগের ইউটিলিটি অপসারণ কার্যক্রম সম্পাদন করা।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ