

ফরম-২৭

স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন বা প্রতিলিপির আবেদন

[বিধি ৬৭(৩) দ্রষ্টব্য]

বরাবর,

পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)/ উপ-পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)/ সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

সড়ক পরিবহন আইন, ২০১৮ অনুযায়ী আমি/আমরা নিম্নস্বাক্ষরকারী এতদ্বারা নিম্নবর্ণিত স্টেইজ ক্যারিজের রুট পারমিটের জন্য আবেদন করিতেছি:

- ১। নাম:
- ২। মাতার নাম:
- ৩। পিতা/স্বামীর নাম:
- ৪। ঠিকানা (রেজিঃ সনদ অনুযায়ী):
- ৫। কোন রাস্তা বা রাস্তাসমূহ বা এলাকার জন্য রুট পারমিট চাওয়া হইয়াছে
- ৬। এই রুটে অন্যান্য চালকের সঙ্গে সময়সূচি সমন্বয় করিয়া অথবা পরিবহন কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত সময়সূচি অনুযায়ী চালাইবার ব্যবস্থা করা হইবে।
- ৭। পরিবহনযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর: ধরন:
- ৮। চালকসহ আসন সংখ্যা:
- ৯। সরকার কর্তৃক নির্ধারিত ভাড়ার হার প্রতি কিলোমিটারে যাত্রী প্রতি টাকা পয়সা এর অধিক আদায় করা হইবে না।
- ১০। শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত পরিবহনযানের ক্ষেত্রে প্রস্তাবিত ভাড়ার হার প্রতি কিলোমিটারে যাত্রী প্রতি..... টাকা..... পয়সা।
- ১১। নিম্নবর্ণিত পরিবহনযান স্টেজ ক্যারিজ বা কন্ডাক্ট ক্যারিজ হিসাবে পরিচালনা করিতেছি (যদি থাকে):
(ক) স্টেইজ ক্যারিজের বিবরণ:
- (খ) কন্ডাক্ট ক্যারিজের বিবরণ:
- ১২। গত ৪ (চার) বৎসরে আবেদনকারীকে প্রদত্ত এই ধরনের কোনো রুট পারমিট যাহা স্থগিত রাখা কিংবা বাতিল করা হইলে তাহার বিবরণ
- ১৩। (ক) এই পরিবহনযানে উপরোক্ত রুটে কিংবা এলাকাসমূহে স্টেইজ ক্যারিজ রুট পারমিট ছাড়াও প্রাইভেট সার্ভিস রুট পারমিটের জন্য আবেদন করিতেছি।
(খ) এই পরিবহনযানে যাত্রী প্রতি ১৫ (পনের) কেজির অধিক ব্যক্তিগত মালামাল বহন করা হইবে না এবং ইহার জন্য কোনো ভাড়া দাবি করা হইবে না।
- ১৪। নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পরিবহনযান রাখিবার এবং মেরামতের ব্যবস্থা করা হইবে।
- ১৫। নির্ধারিত ফি হিসাবে টাকার রসিদ এবং পরিবহনযানের রেজিস্ট্রেশন সনদ, ফিটনেস সনদ ও ট্যাক্স টোকেনের ছায়ালিপি, চালকের ড্রাইভিং লাইসেন্স ও কন্ডাক্টরের কন্ডাক্টর লাইসেন্সের ছায়ালিপি ও নিম্নস্বাক্ষরকারী কর্তৃক চালক ও কন্ডাক্টরের নিয়োগপত্র এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হইল।
- ১৬। মেয়াদের জন্য রুট পারমিটের আবেদন করিতেছি।
- ১৭। উপরিউক্ত বিবরণ সত্য এবং কর্তৃপক্ষ/পরিবহন কমিটি কর্তৃক প্রদত্ত যাবতীয় শর্তাবলি মানিয়া চলিতে বাধ্য থাকিব।

তারিখ :

আবেদনকারীর স্বাক্ষর